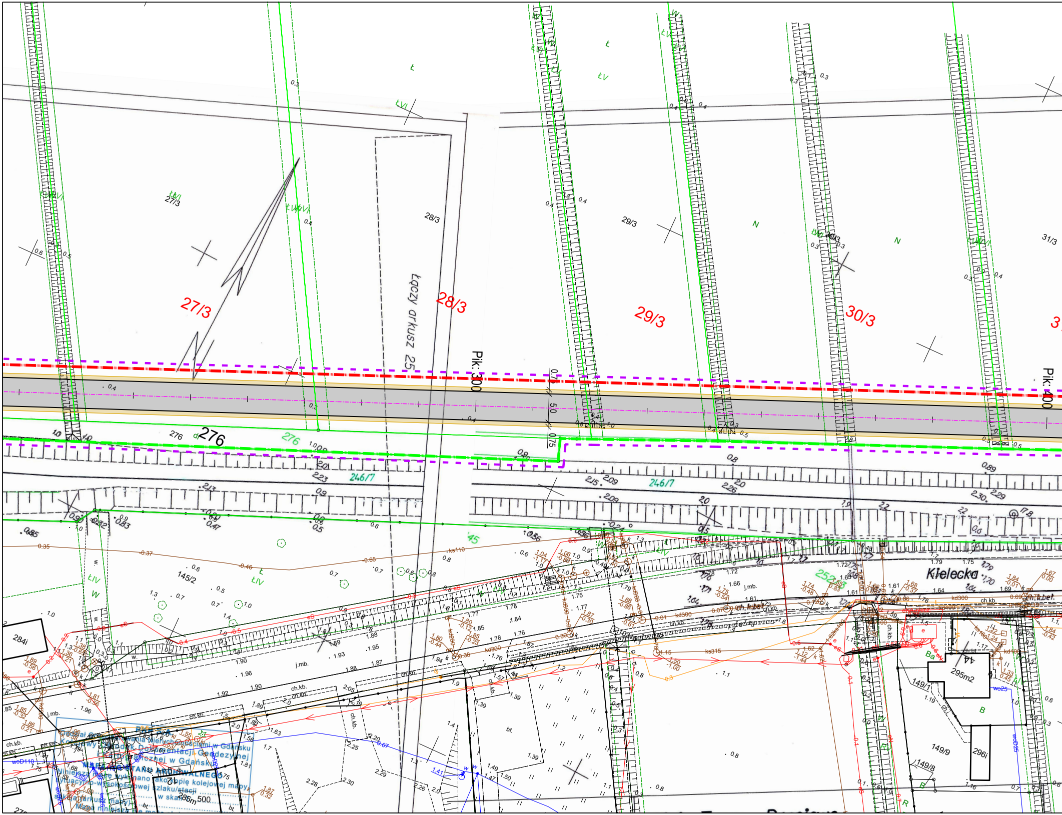
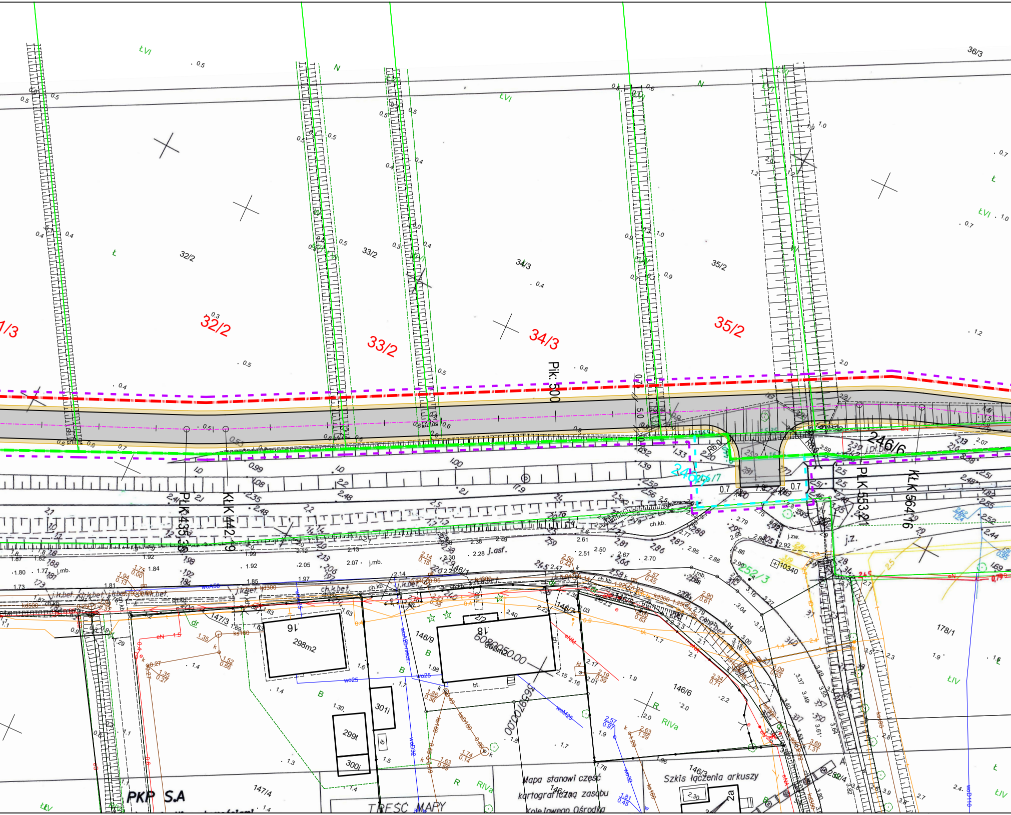
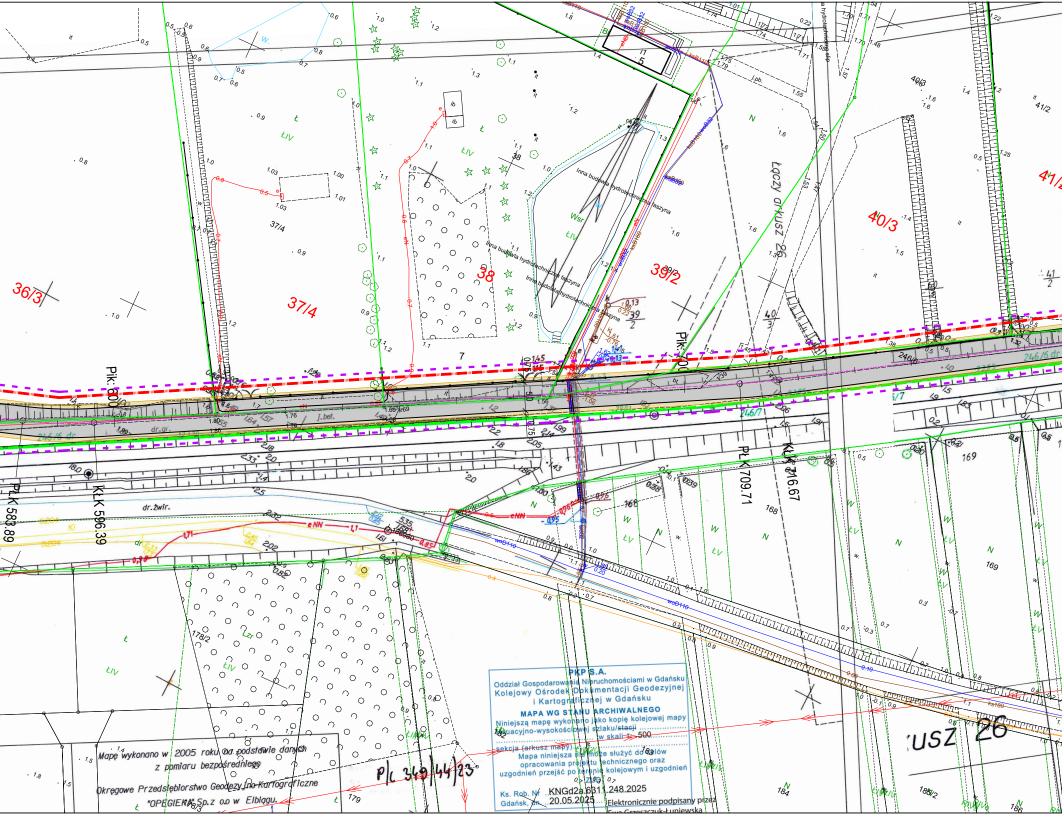

27/3
28/3
29/3
30/3
31/3
Łączy arkusz 25
Pik: 300
Pik: 400
276
246/7
252
145/2
149/1
149/8
149/9
284i
295m2
296i
285m 500
14
12
Kielecka
ks110
ks315
kd300
kd200
kd100
ch.kb.
ch.k.bet.
j.mb.
bt.
woD110
wo25
ŁV
ŁVI
ŁIV
N
W
B
Ba
R
PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Gdańsku
MAPA ... STANU ARCHIWALNEGO
Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej mapy
sytuacyjno-wysokościowej szlaku/~~stacji~~
w skali
sekcja (arkusz mapy)
Mapa niniejsza nie może


32/2
33/2
34/3
35/2
36/3
Pik. 500
246/6
246/7
252/3
PLK 435.30
KLK 442.49
PLK 553.21
KLK 564.16
146/1
146/7
146/9
146/6
146/3
147/3
147/4
178/1
252/4
16
298m2
18
302m2
301i
299t
300i
2/2
2a
10340
j.asf.
j.mb.
ch.kb.
ch.k.bet.
ŁVI
ŁIV
RIVa
PKP S.A
Mapa stanowi część
kartograficzną zasobu
Kolejowego Ośrodka
Szkis łączenia arkuszy
TREŚĆ MAPY


36/3
37/4
38
39/2
40/3
41/2
7
Inna budowla hydrotechniczna faszyna
Pik. 600
Pik. 700
PŁK 583.89
KŁK 596.39
PŁK 709.71
KŁK 716.67
Łączy arkusz 26
arkusz 26
dr.żwir.
dr.gr.
j.bot.
246/6 dr
246/7
eNN
woD110
ksB160
168
169
178/2
178/3
179
182
183
184
185/2
186

Mapę wykonano w 2005 roku na podstawie danych
z pomiaru bezpośredniego

Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne
"OPEGIEKA" Sp.z o.o w Elblągu.

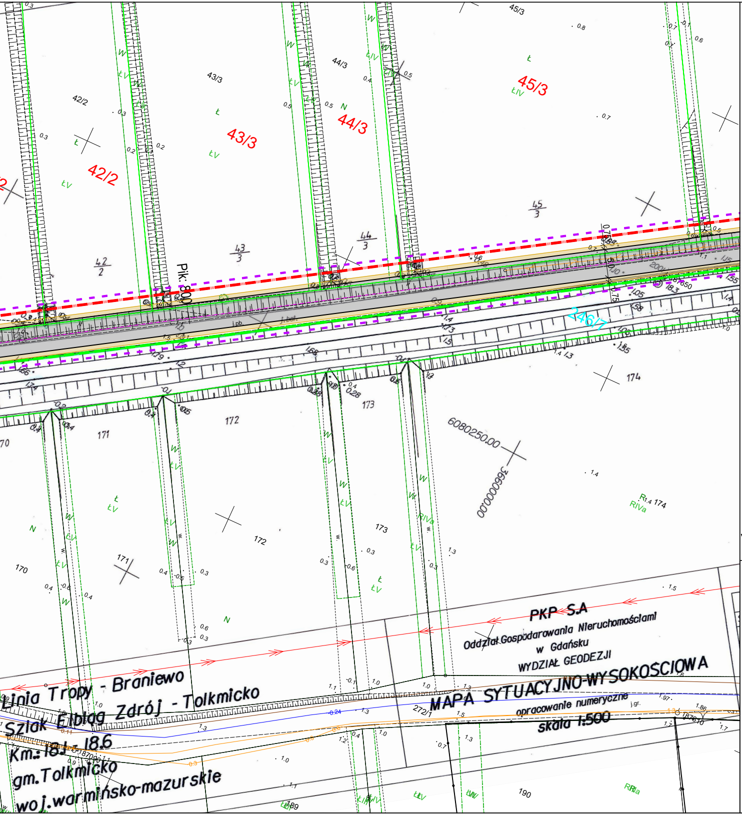
P/C 349/44/23

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Gdańsku

MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO
Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej mapy
sytuacyjno-wysokościowej szlaku/~~stacji~~ ……………
…………………… w skali 1: 500 ……………
sekcja (arkusz mapy)……………………………
Mapa niniejsza nie może służyć do celów
opracowania projektu technicznego oraz
uzgodnień przejść po terenie kolejowym i uzgodnień
ZUD

Ks. Rob. Nr KNGd2a.6311.248.2025
Gdańsk, dn. 20.05.2025

Elektronicznie podpisany przez
Ewa Grzeszczuk-Łuniewska


45/3
44/3
43/3
42/2
45
3
44
3
43
3
42
2
Pik. 800
246/7
174
173
172
171
170
PKP S.A
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Gdańsku
WYDZIAŁ GEODEZJI
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
opracowanie numeryczne
skala 1:500
Linia Tropy - Braniewo
Elbląg Zdrój - Tolkmicko
Szlak
Km.: 18.1 - 18.6
gm. Tolkmicko
woj. warmińsko-mazurskie
272/1
190
189
6080250.00
3660000.00

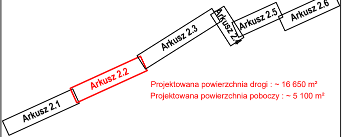
LEGENDA
BRANŻA DROGOWA

▨	PROJ. JEZDNIA, NAWIERZCHNIA BITUMICZNA SMA
▨	PROJ. ZJAZD, NAWIERZCHNIA BITUMICZNA SMA
▨	PROJ. POBOCZA MIESZANKA NIEZWIĄZANA, KŁSM 0/31.5
— · —	PROJ. OŚ DROGI
—	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
—	PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA

— ··· —	GRANICA PASA DROGOWEGO - ISTNIEJĄCA LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI GMINNEJ
— ··· —	GRANICA PASA DROGOWEGO - PROJEKTOWANA LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI GMINNEJ OBJĘTEJ OPRACOWANIEM
- - -	GRANICA NIERUCHOMOŚCI Z KTÓRYCH KORZYSTANIE BĘDZIE OGRANICZONE
- - -	GRANICA REALIZACJI IWESTYCJI
88/21	DZIAŁKA PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
88/21	DZIAŁKA DO PODZIAŁU POD PAS DROGOWY
88/21	DZIAŁKA NA CZASOWE ZAJĘCIE TEREN PKP, DROGA POWIATOWA

UWAGA :

1. Przebieg drogi oraz projektowanych granic pasa drogowego jest orienatacyjny i podlega korektom po wykonaniu mapy do celów projektowych oraz wznowieniu granic na całym odcinku przebiegu drogi.
2. Założono budowę drogi klasy D o szerokości 5,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. W miejscach, w których występuje duża liczba drzew, celem ich ochrony, należy wykonać przekrój drogowy 1/1 o szerokości minimalnej 3,5 m. W miejscach, w których będzie to możliwe, należy wykoanć mijanki oraz poszerzenia na łukach.
3. Dążyć do jak najmniejszej ingerencji w działki prywatne. Należy przewidzieć dojazdy do poszczeólnych działek w uzgodnieniu z Inwestorem.
4. Na całym odcinku drogi należy dokonać pełnej inwntaryzacji drzew, dążąc do jak najmniejszych wycinek.
5. Należy przewidzieć odwodnienie drogi poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej oraz odwodnienie powierzchniowe do istniejących odbiornikó. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie do ustalenia na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.
6. W trakcie prac projektowych należy uwzględnić budowę oraz przebudowę przepustów na ciekach wodnych, przebudowę przejazdów kolejowych w niezbędnym zakresie na warunkach uzyskanych od PKP.
7. Przedmiotowe opracowanie ma wyłącznie charakter poglądowy i nie stanowi sztywnych wytycznych do prac projektowych. Przedstawione rozwiązania są tylko i wyłącznie sugestią przebiegu układu drogowego.


Arkusz 2.1
Arkusz 2.2
Arkusz 2.3
Arkusz 2.4
Arkusz 2.5
Arkusz 2.6

Projektowana powierzchnia drogi : ~ 16 650 m²
Projektowana powierzchnia poboczy : ~ 5 100 m²

ROADI
Road Infrastructure

ROADI Sp. z o. o.
ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576
biuro@roadi.pl www.roadi.pl
tel. 607-125-664; 601-841-525

Zadanie/Obiekt	**Budowa drogi gminnej Suchacz - Kadyny**			
Adres	Woj.: warmińsko-mazurskie Powiat: elbląski Gmina: Tolkmicko			
Inwestor	Gmina Tolkmicko, ul. Plac Wolności 3, 82-340 Tolkmicko			Stadium projektu P.K.
Nazwa Tomu	Projekt Koncepcyjny			
Nazwa Teczki/ opracowania	Układ Drogowy			Branża Drogowa
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Projektował	mgr inż. Łukasz KOTULSKI	POM/0331/PWBD/15		05/2025
				Rys nr : **2.2**
				Skala 1:500